

Le Rhin, écosystème, frontière et objet politique international : partage d'enjeux environnementaux ?

**Colloque ZAEU février 2014
13-14 février 2014**

Victor Hugo, Le Rhin, 1842 : « Il y a toute l'histoire de l'Europe (...) dans ce fleuve des guerriers et des penseurs, dans cette vague superbe qui fait bondir la France, dans ce murmure profond qui fait rêver l'Allemagne. Le Rhin réunit tout. »

Objectif

« Comment prendre en compte le Rhin par rapport aux enjeux environnementaux ? ». Cette question résume la toile de fond des interrogations qui sous-tendent ce colloque. En effet, le fleuve est-il une frontière nationale plus ou moins étanche, un objet international ? Ou est-ce un système hydrologique, qui sillonne la vallée du Rhin Supérieur en façonnant des paysages, en participant aux échanges entre la nappe et les eaux superficielles, en favorisant le développement des espèces alluviales, la formation d'habitats sensibles ? Enfin, le Rhin n'est-il qu'une voie de passage et d'échange économique entre les pays européens qui le bordent ? En fait, contrairement à d'autres systèmes fluviaux en France comme la Seine ou le Rhône, le Rhin constitue à la fois un écosystème, une frontière et un objet de politique internationale, avec des structures politiques et de gestion articulées.

La prise en compte des questions environnementales dans l'élaboration d'une stratégie territoriale à l'échelle de la Communauté Urbaine de Strasbourg, et dans le cadre d'un document de planification comme le plan local d'urbanisme communautaire (PLU), est de fait plus complexe dès lors que son aménagement et son utilisation en tant que ressource naturelle et hydroélectrique dépendent à des degrés divers de structures internationales de part et d'autre du fleuve. Il n'y a pas, à la différence des fleuves territoriaux, de continuité d'action possible d'une rive à l'autre sans en référer à un niveau de décision national. Les modalités de prise en compte de son fonctionnement hydrologique et écologique se diversifient ainsi de part et d'autre des frontières, les développements territoriaux s'élaborent isolément, les développements portuaires s'articulent timidement et les travaux scientifiques couvrent parfois la totalité de la plaine, comme les travaux sur la qualité de l'air qui gommant les frontières étatiques, ou ceux sur la nappe qui prennent en compte le réservoir dans sa totalité.

Quels sont les degrés de complexité qui s'illustrent dans une telle configuration, comment les identifier et en mesurer les effets ? Comment s'emboîtent (ou non) les compétences de gestion des ressources de cette plaine rhénane ? Quelles relations sous-tendent les réflexions environnementales et territoriales de part et d'autre du fleuve ? Sont-elles coordonnées ? Quels sont les freins identifiables ? Surmontables ? Quelles sont les pistes pour une meilleure coordination et une montée en connaissance commune ?

L'objectif de ce colloque est d'étudier cette complexité en abordant le Rhin comme un atout, un aiguillon permettant d'aller plus loin dans la réflexion environnementale, que celle-ci soit menée par les acteurs du territoire, par les scientifiques ou par les habitants.

Il se déroule sur deux journées avec des visites du Port autonome de Strasbourg, des installations du Centre d'Alerte Rhénan d'Informations Nautiques de Gamsheim ou encore d'un projet de passe à poisson, afin de mesurer l'importance du fleuve, voie navigable mais aussi hydrosystème puissant ; système hydrologique aménagé de manière dissymétrique.

L'objet de la première journée est d'établir un constat de ce qui se réalise de part et d'autre du Rhin en matière territoriale et environnementale, en faisant un point sur l'histoire du fleuve et ses caractéristiques.

Vendredi 14/2/2013

L'objet de la seconde journée est de situer la particularité du Rhin par rapport à d'autres systèmes fluviaux sur lesquels sont positionnées des recherches environnementales, comme sur la Seine ou la Loire dont le cours est en France et d'autres fleuves transfrontaliers comme la Moselle. Ces particularités (s'il y en a) nécessitent-elles la mise en place de structures spécifiques ? Comment envisager des travaux transfrontaliers et dans quels cadres ? Comment associer l'ensemble des acteurs au sein de quels dispositifs existants ?

Visite de terrain

- 9h00-12h00 **Visites** (en cours de définition)
- Projet de passe à poisson + usine hydroélectrique (Electricité de France)
 - Centre d'Alerte Rhénan d'Informations Nautiques de Gamsheim et poste de commande des écluses (Voies Navigables de France)
 - Port Autonome de Strasbourg (en bateau) + Rohrschollen (Port Autonome de Strasbourg)
- 12h30-14h00 Buffet déjeunatoire
- 14h00-14h45 ***La coopération transfrontalière dans le Rhin supérieur : défis et réalités***
Eddie Pradier, Responsable Etude, Euro-Institut
- 14h45-15h30 ***La Moselle et le réseau de coopération scientifique RéSEAU LORLUX : lieu de recherche transfrontalière ?***
Emmanuelle Montargès, Chargée de Recherche au CNRS, Directrice de la Zone Atelier Moselle et du RéSEAU LORLUX
- 15h30-16h15 ***La Loire : La gestion d'un long fleuve français, à la lumière des découpages administratifs***
Sylvie Servain, Maître de Conférence, Ecole Nationale Supérieure de la Nature et du Paysage de Blois, Laboratoire CITERs, Zone Atelier Loire
- 16h15-17h00 ***La recherche opérationnelle de part et d'autre du Rhin : l'exemple de la Qualité de l'Air : 20 ans de coopération sur la qualité de l'air dans le bassin rhénan***
Joseph Kleinpeter, Directeur de l'Association de Surveillance de la Pollution Atmosphérique (ASPA)
- 17h00-18h00 ***Table ronde : Quelles perspectives de renforcement des coopérations transfrontalières ? Quelles pistes et sujets de coopération envisageables notamment à partir des préoccupations environnementales ? Quels leviers pour y parvenir ?***

Quels sont les sujets d'intérêts et les formes de coopérations transfrontalières : habitants, acteurs locaux, recherche et monde économique ? Les grands témoins de ce colloque feront part des réflexions que les interventions et discussions ont suscitées et leur vision sur les sujets d'intérêt potentiels qui s'en dégagent.

Interventions de « Grands Témoins »

Maurice Wintz, Président d'Alsace Nature

Jean-Marie Woehrling, Ancien Secrétaire Général de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin

Jean-Alain Heraud, Professeur de Sciences Economiques, Association de Prospective Rhénane

Michel Guery, Directeur Régional Adjoint de la DREAL