

# Le socio-écosystème nilotique de la berge ouest de Thèbes (Louxor, Égypte) à l'époque ptolémaïque (IV<sup>ème</sup> – I<sup>er</sup> siècle av. J.-C.) : l'apport de la cartographie moderne.

G. NICATORE, Doctorante, Université Paris I Panthéon-Sorbonne, UMR 7041 ArScAn, Équipe Archéologies environnementales  
C. PETIT, Professeur, Université Paris I Panthéon-Sorbonne, UMR 7041 ArScAn, Équipe Archéologies environnementales

Les sociétés égyptiennes ont entretenu des relations privilégiées avec le Nil : l'implantation des habitats, des nécropoles et des temples a été dictée par le tracé du fleuve et les terres agricoles profitent des crues du Nil. La compréhension de la gestion des espaces alluviaux est principalement issue de l'analyse du résultat des fouilles archéologiques ou des données épigraphiques ; par ailleurs, les analyses géomorphologiques permettant de reconstituer l'environnement fluvial du Nil sont encore peu nombreuses (Bunbury 2019; Moreno Garcia 2019).

• **Objectif** : reconstruire le socio-écosystème nilotique d'une partie de la rive occidentale de Thèbes (Louxor, Égypte) appelée depuis l'antiquité Memnoneia. L'environnement fluvial de cette région est analysé depuis la période gréco-romaine en utilisant une approche transdisciplinaire qui combine :

- ◇ **Cartographie digitale**
- ◇ **Analyses papyrologiques**
- ◇ **Données paléogéomorphologiques**

• Dans cette perspective, une sélection de sources relatives à la zone d'étude a été identifiée et rassemblée, afin de mieux comprendre les évolutions récentes du Nil et son bassin tout en visant à reconstruire le paysage agricole et alluvial pendant la période hellénistique.

• **Données sélectionnées** :

- ◇ Cartes topographiques de Louxor à partir de celles produites pour la *Description de l'Égypte* (Édition royale, 1821-1829) pour arriver aux plus récentes ;
- ◇ 34 actes notariaux en démotique et en grec relatifs à la vente et à la location de terres agricoles provenant de ce secteur ;
- ◇ une cartographie géoarchéologique intégrant des données géomorphologiques déjà acquises par d'autres missions archéologiques.

• L'analyse de la cartographie disponible de la région s'avère décisive pour mieux comprendre les **changements anthropiques et géomorphologiques** survenus dans les derniers 200 ans dans la plaine alluviale et leurs temporalités.



Figure 1. P. Jacotin, 1821-1829. Géoréférencer une carte géographique. Observations : Déplacements du Nil, présence de 5 îles, morphologie de la plaine alluviale.

Légende : ▲ Ile de Bayrat

Figure 2. R. de Régnault de Lannoy de Bissy, 1890.

Géoréférencer une carte militaire. Observations : mouvements du Nil, morphologie similaire de la plaine alluviale, présence de 5 îles.

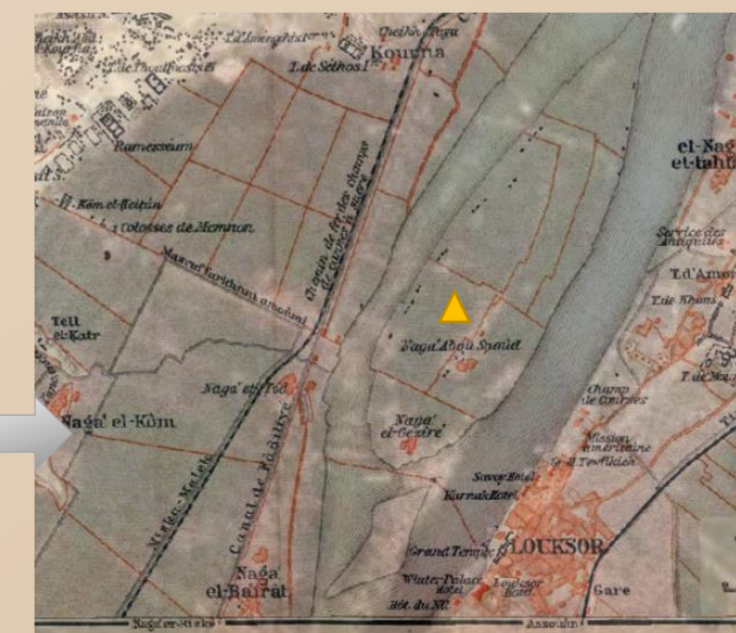
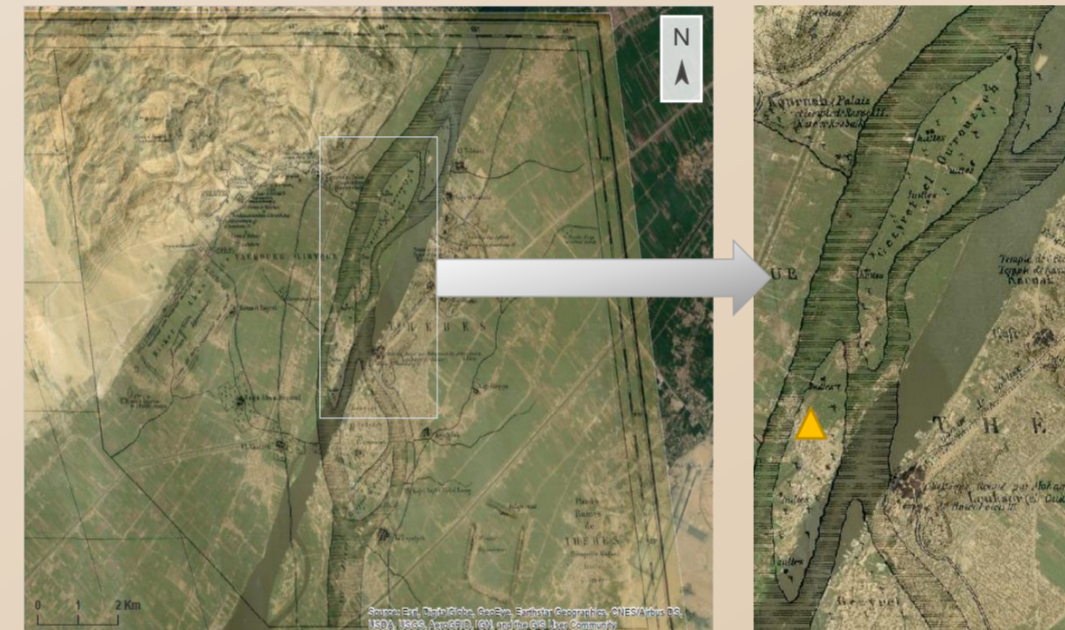


Figure 3. G. Schweinfurth, 1914. Géoréférencer une carte topographique. Observations : changements du nombre et de la taille des îles, aménagement de la plaine alluviale.

**Méthodologie** : géoréférencement et comparaison des cartes

topographiques avec des outils SIG

- ⇒ Comparaison des changements humains/environnementaux produits
- ⇒ Comprendre l'évolution du secteur de la Memnoneia et comment la réforme agraire de Muhammed Ali (1804-1848) a changé la plaine alluviale de Louxor

L'analyse de ces cartes géoréférencées nous permet de tirer quelques conclusions préliminaires sur l'évolution du paysage de ce secteur.

• **Changements naturels** :

- ◇ d'importants mouvements du Nil à Louxor vers l'est; au nord, à Medamud, mouvement inverse du cours du fleuve ;
- ◇ un bras majeur du fleuve et les deux îles qui en résultent au sud du temple de Louxor sur la carte de Jacotin et Regnaud, ont disparu sur la carte de Schweinfurth ; des bras secondaires du Nil ont pu être asséchés, faisant de ces « îles nouvelles » (*mzy(t)* en démotique) une partie intégrante de la rive occidentale ou orientale. Un exemple de ce phénomène est l'île de Bayrat (le symbole ▲ sur les cartes), aujourd'hui reliée à la rive ouest. La vitesse à laquelle les îles apparaissent et disparaissent est remarquable, comme on peut le voir en comparant les trois images.

• **Changements anthropiques** :

- ◇ création de la voie ferrée et du canal de Fadiliyeh → division de la plaine alluviale en deux parcelles de forme rectangulaire (projet réalisé sous le gouvernement de Muhammad Ali pour implanter de nouvelles cultures, en particulier le coton, afin de rendre le pays plus compétitif) ;
- ◇ la présence de canaux d'origine anthropique, élément également mentionné dans le corpus démotique recueilli dans lequel est fait mention des canaux creusés par l'État appelés « canaux du roi » (*mw Pr '3*) ;
- ◇ l'extension des surfaces bâties qui, au cours des 50/60 dernières années, ont "grignoté" une partie de ce qui était auparavant des parcelles agricoles.

Afin de déterminer le taux de dépôt des sédiments et d'identifier les différentes structures alluviales de la plaine, nous avons prévu de procéder à des analyses géoarchéologiques dans un futur proche.