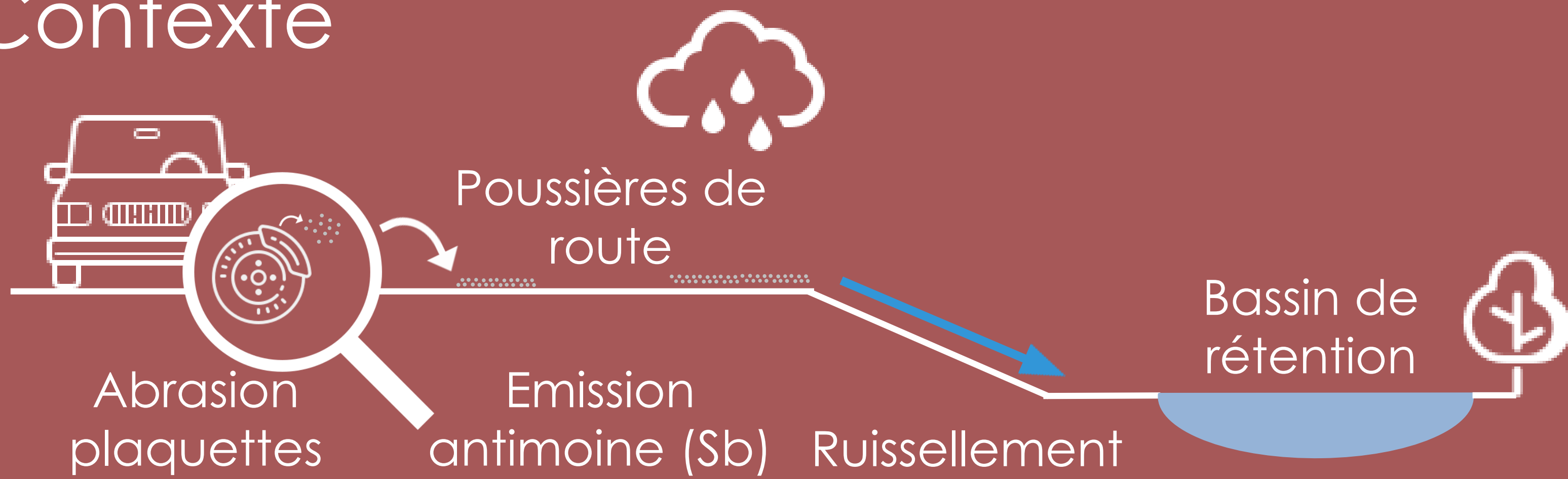




Contexte



Objectifs

- Définir la mobilité de l'antimoine émis par le trafic routier
 ⇒ De l'émission au milieu récepteur
- Milieu récepteur = bassins de rétention des eaux pluviales routières
 ⇒ Concentrateurs des émissions routières



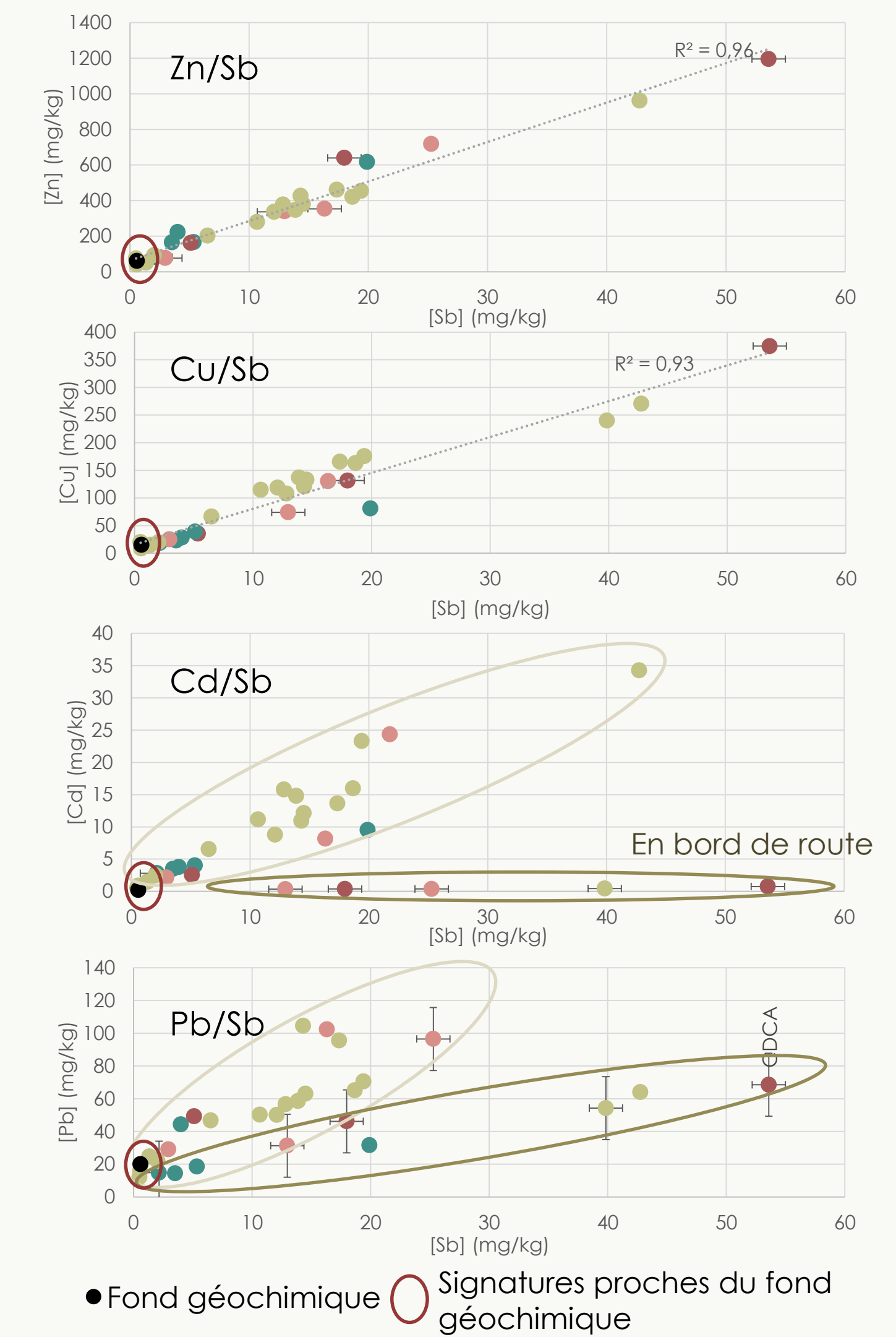
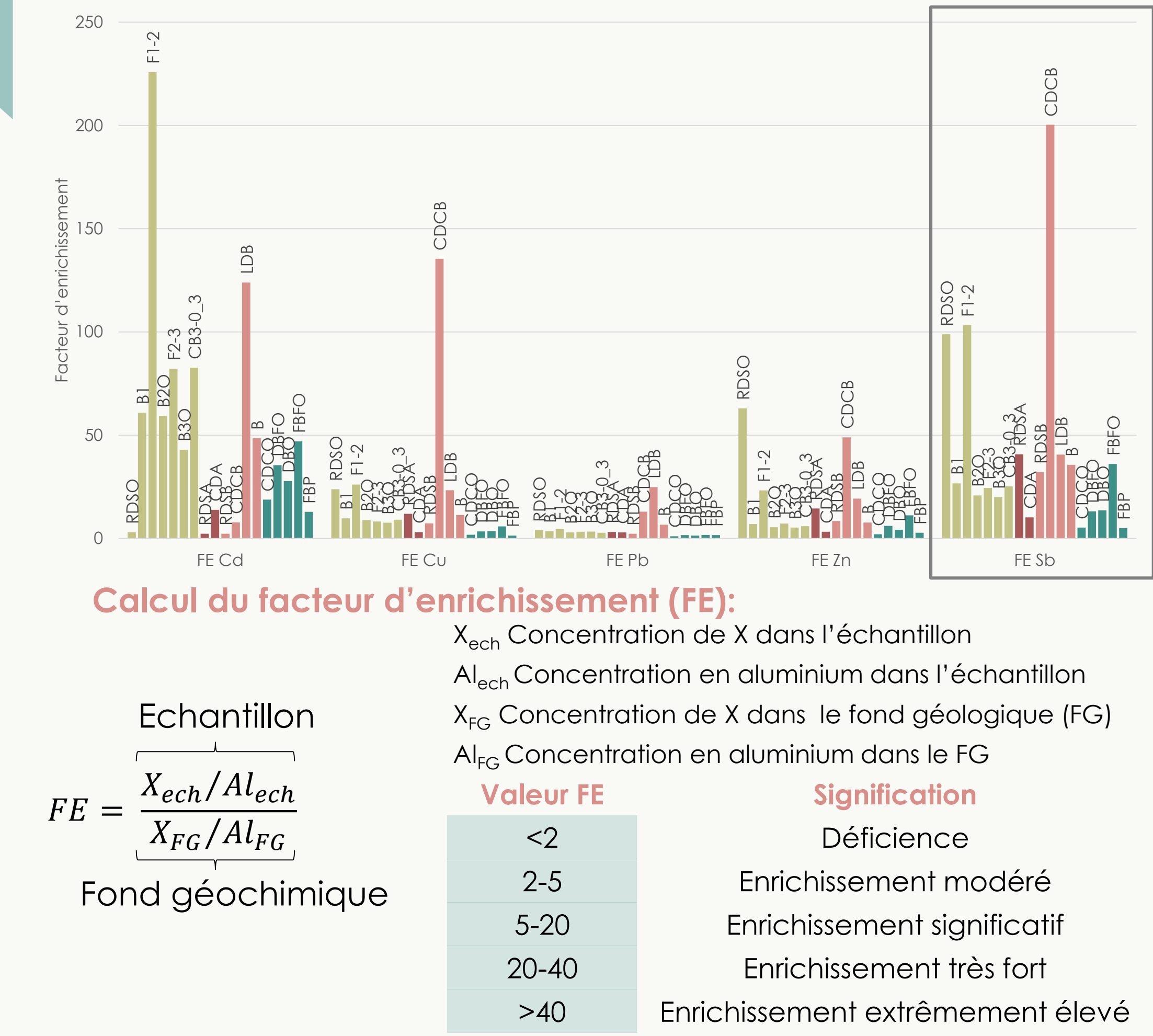
Les sites en Île-de-France

Sites	Types de bassins	Types de routes	Eaux drainées	Véhicules/j (2017)	Limitation de vitesse (km/h)	Radar/sortie à proximité ?
Bassin N118	Décantation	Nationale	Routières + urbaines	54 187	110	Non
Bassin A N104	Décantation	Nationale	Routières	56 595	110	Non
Bassins B N104	Décantation	Nationale	Routières	56 595	110	Non
Bassins Autoroute	Décantation + filtration	Autoroute	Routières	42 225	130	Non

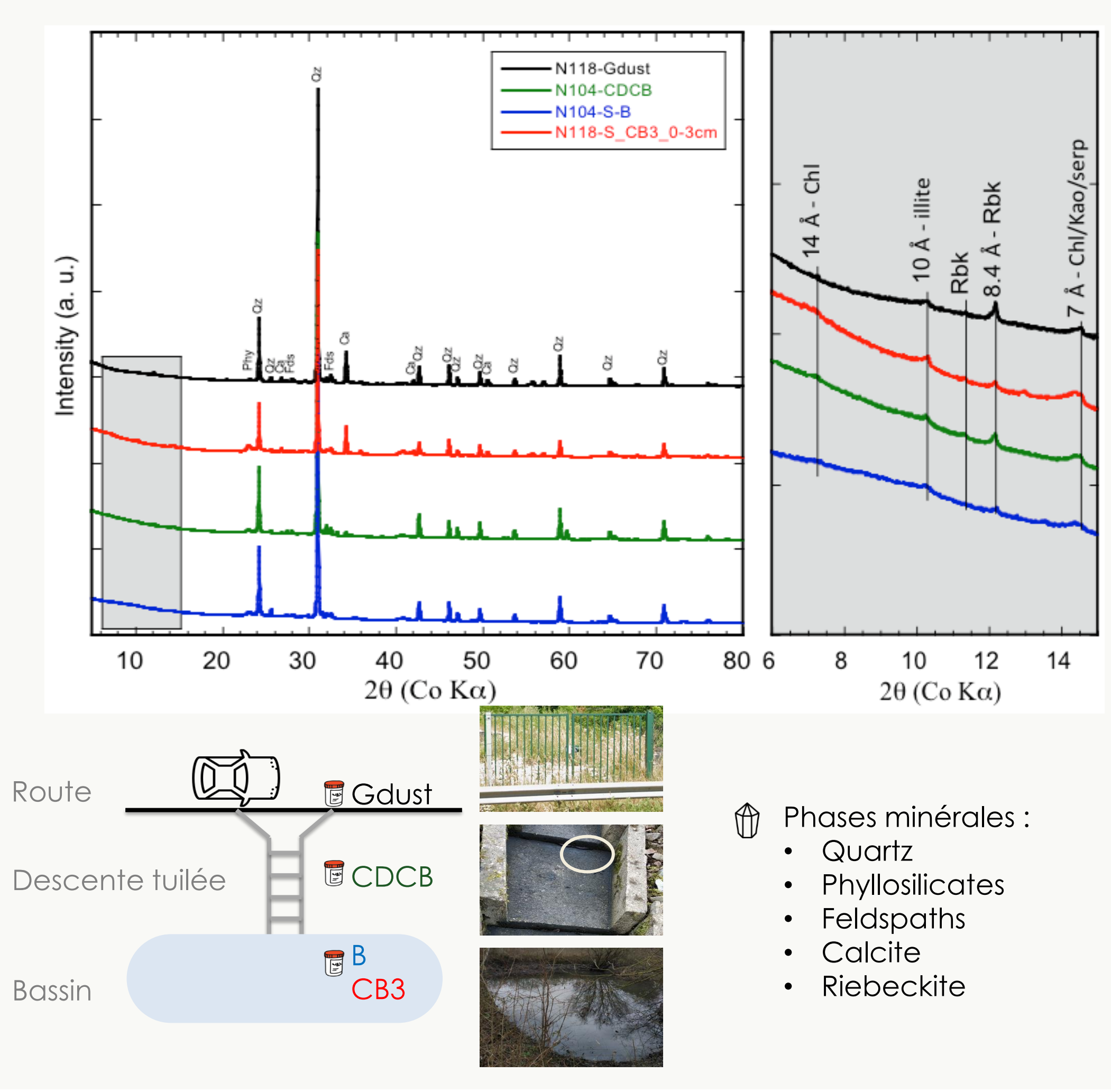


● Bassin Autoroute ● Bassin B N104
● Bassin A N104 ● Bassin N118

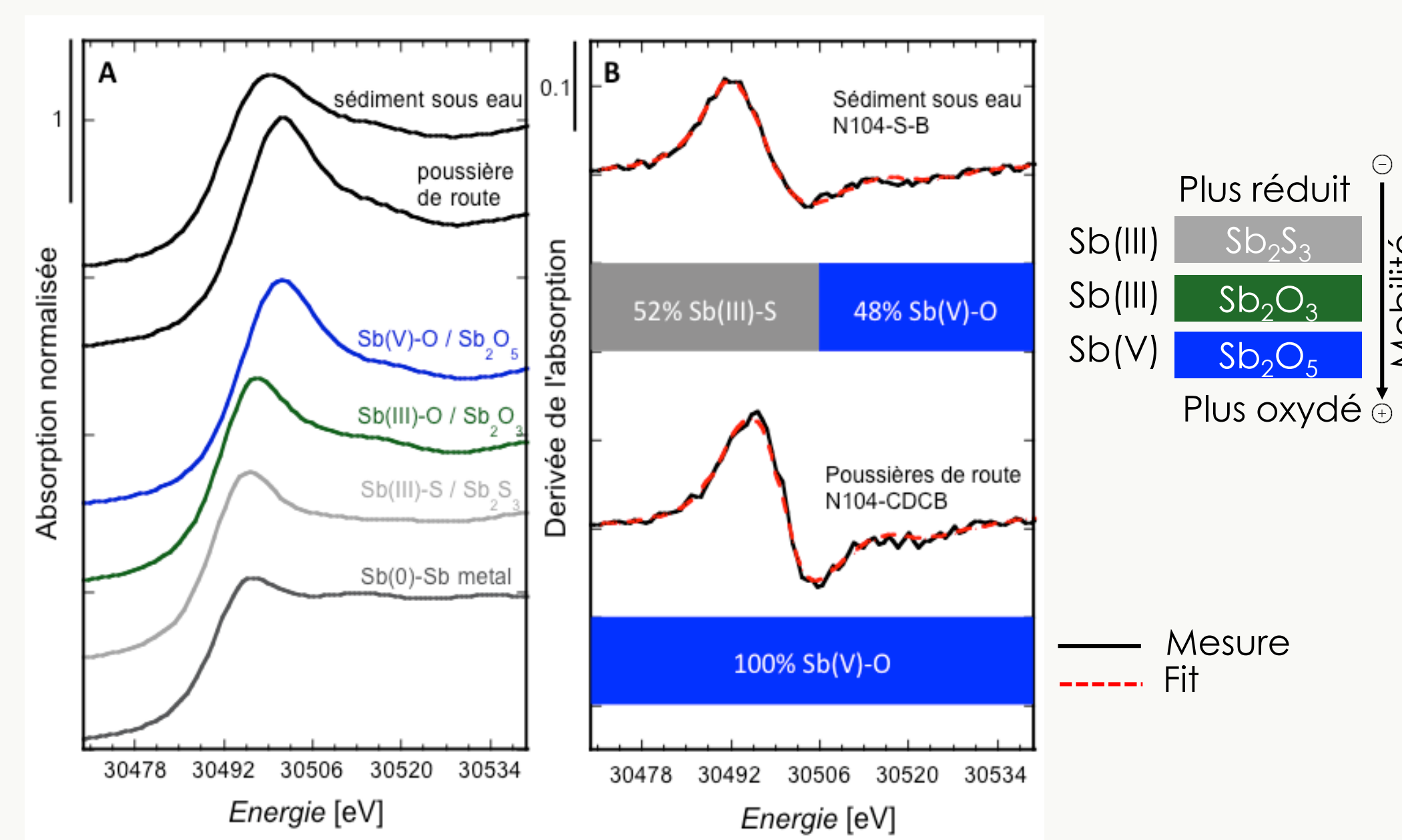
2 - Rapports élémentaires



1 - Analyse minéralogique



3 - Analyse de spéciation



Conclusions

- Composition minéralogique géogénique : géologie environnante
- De l'amiante a été détectée dans tous les échantillons (Riebeckite)
- FE : bassins de rétention des eaux accumulateurs de contaminations routières
- Zn, Cu, Sb : corrélation + comparaison aux échantillons naturels permettent de valider qu'ils peuvent être utilisés comme traceurs de la contamination de source routière
- Cd et Pb : soit sources différentes ou comportements différents vis-à-vis du transport (Concentrations en Sb importantes et concentrations plus faibles en Cd et Pb dans les échantillons de bords de route)
- Etat d'oxydation et espèces d'antimoine différents entre les échantillons sous eau (Espèces Sb(III)) et secs (Espèces Sb(V))
- Sb dans les plaquettes de freins sous forme Sb₂S₃ : Changement d'état d'oxydation et d'espèce depuis l'émission au milieu récepteur ?